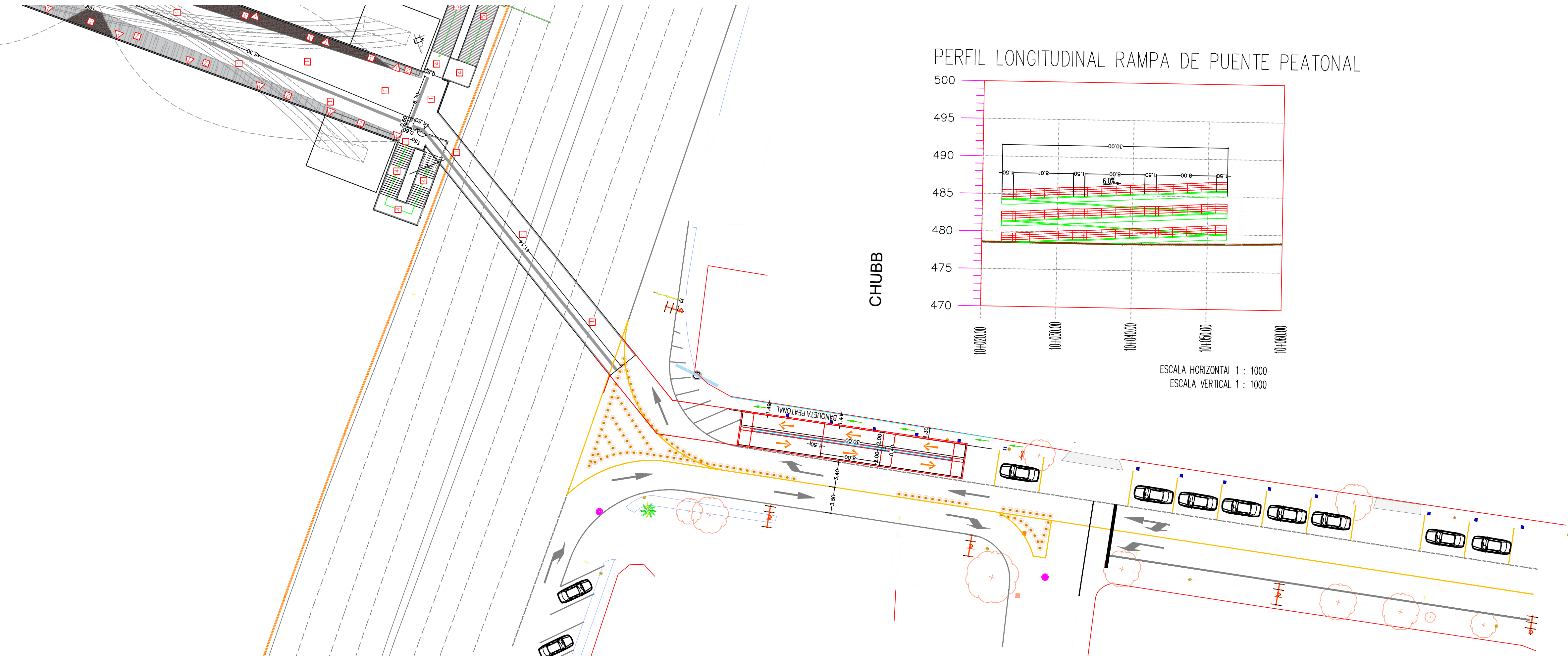
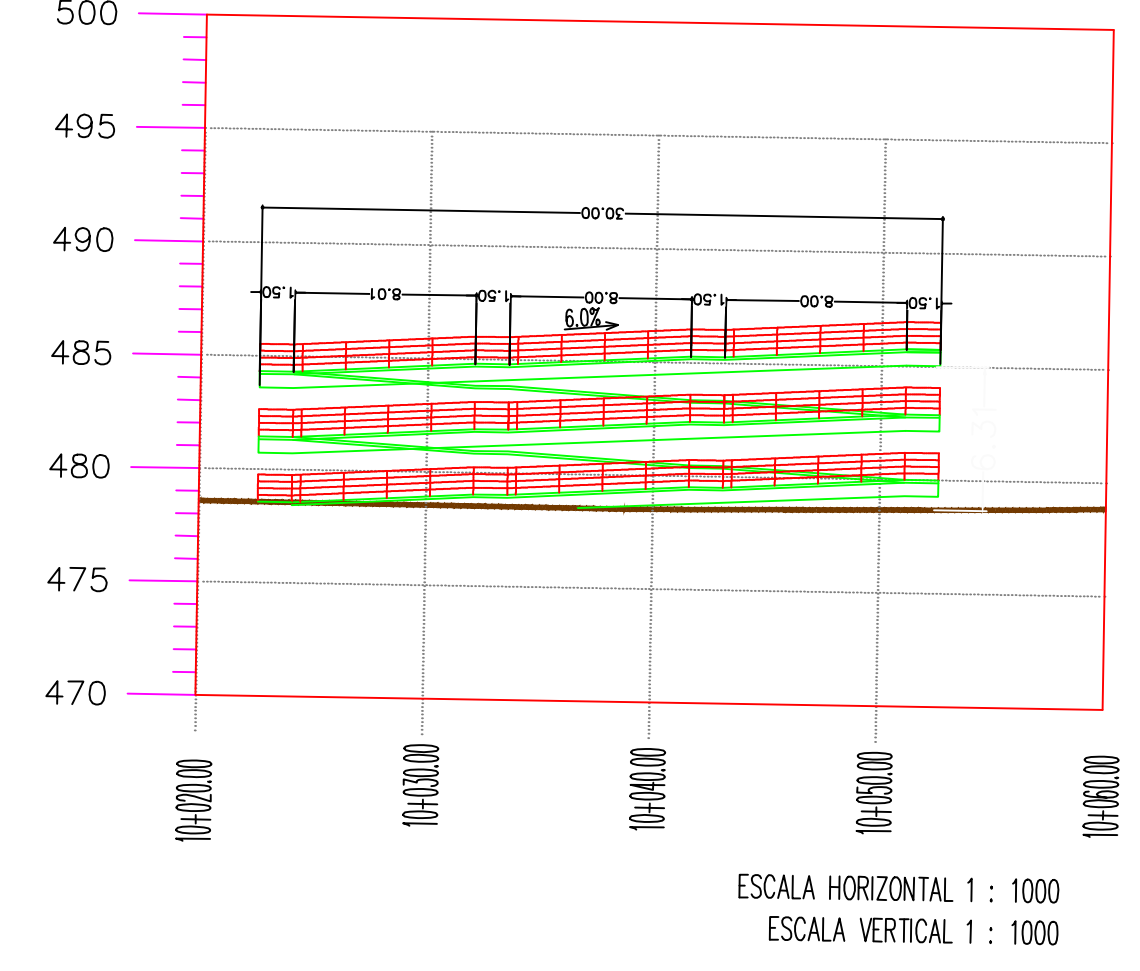


CONTINUA EN PLANO AC-02
ESCALERAS Y RAMPA DE ACCESO ZONA NORTE

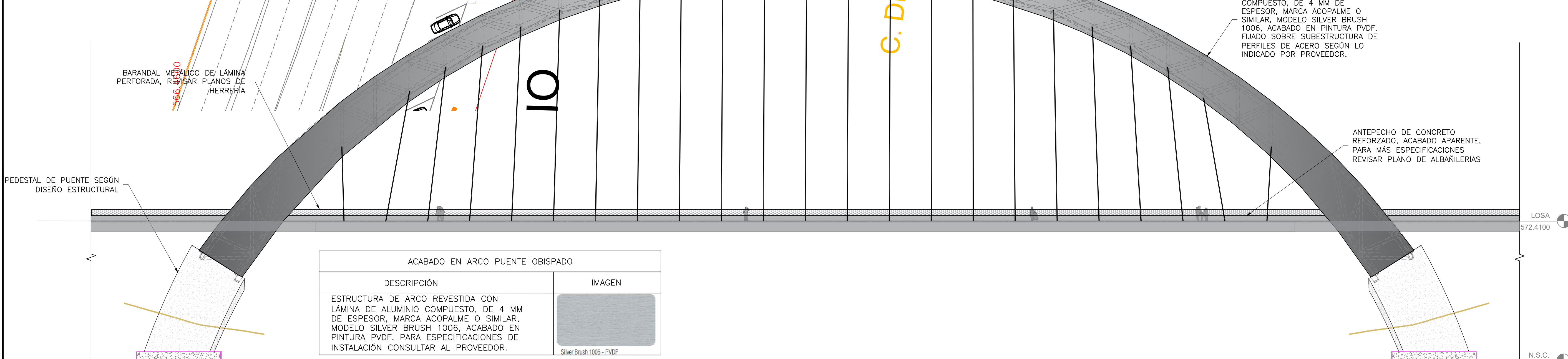


PERFIL LONGITUDINAL RAMPA DE PUENTE PEATONAL



PLANTA ARQUITECTONICA
PUENTE PEATONAL OBISPADO
ESCALA: 1:200
NOTA: REVISAR DETALLES DE JARDINERIA Y ANTEPECHO EN PLANOS DE ALBAÑILERIA

ELEVACIÓN FRONTAL DE PUENTE OBISPADO
VISTA SUR
ESCALA: 1:250



ELEVACIÓN LATERAL DE PUENTE OBISPADO
VISTA OESTE
ESCALA: 1:250

ACABADO EN ARCO PUENTE OBISPADO	
DESCRIPCIÓN	IMAGEN
ESTRUCTURA DE ARCO REVESTIDA CON LÁMINA DE ALUMINIO COMUESTO, DE 4 MM DE ESPESOR, MARCA ACOPALME O SIMILAR, MODELO SILVER BRUSH 1006, ACABADO EN PINTURA PVD. PARA ESPECIFICACIONES DE INSTALACIÓN CONSULTAR AL PROVEEDOR.	

EL GOBIERNO DEL
NUEVO LEÓN

DEPENDENCIA NORMATIVA

MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA
GABINETE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE

PROYECTO

ELABORACION DE PROYECTO EJECUTIVO DE CONSTRUCCION DE PUENTES PEATONALES ENTRE LA AV. MORONES PRIETO Y AV. CONSTITUCIÓN, MONTERREY, NUEVO LEÓN: PUENTE PEATONAL 1, ESTACION OBISPADO

CONTRATO No. 25-10-001

NOMENCLATURA

N.P.T. - NIVEL DE PISO TERMINADO

SIMBOLOGÍA GENERAL

- INDICA ACABADOS EN PISO
- INDICA ACABADOS EN ANTEPECHOS
- LINEA DE PROYECCIÓN

NOTAS

1. LAS COTAS ESTAN DIMENSIONADAS EN METROS, POR EXCEPCIÓN DE ARIELAS QUE INDICAN OTRA UNIDAD.
2. REVISAR NIVELES DE RASANTES EN PLANOS DE PROYECTO GEOMETRICO.
3. EL ACABADO DE LOS ELEMENTOS DE CONCRETO COMO BANCA, JARDINERAS Y ANTEPECHOS, SERA APARENTE.
4. PARA DETALLES Y ESPECIFICACIONES DE BARANDAL, REVISAR PLANOS DE HERRERIA.
5. EL MODELO DE LA GUIA PODOTACTIL PODRA VARIAR, SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON ESPECIFICACIONES SIMILARES A LAS DESCRITAS EN ESTE PLANO.
6. SE DEBERAN HACER LOS CORTES Y AJUSTES NECESARIOS EN LAS LOSETAS DE LA GUIA PODOTACTIL.
7. PARA ESPECIFICACIONES, DIMENSIONES Y DETALLES DE ESTRUCTURA DE PUENTE, REVISAR PLANOS ESTRUCTURALES.
8. LOS COLORES, MOLDES Y PROFUNDIDAD DE MOLDES DEL CONCRETO ESTABLECIDO DEBERAN SER APROBADOS POR LA DEPENDENCIA ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.

REV	FECHA	COMENTARIOS
01	07/11/2025	PRIMERA REVISIÓN

RESPONSABLE DEL PROYECTO:

ELABORÓ:	ING. JOSÉ ALBERTO OLIVERES MALDONADO CEDULA PROFESIONAL: 2770489
APROBÓ:	DR. DANIEL ALEJANDRO RODRÍGUEZ VALDEZ CEDULA PROFESIONAL: 474200

CONTRATISTA:

ING. CARLOS ALBERTO MENDOZA OLIVERES PROFESOR DE INGENIERIA CIVIL A LA DE C.V. Y Representante Coor. de la Participación Ciudadana con HERRAMIENTAS S.A. DE C.V.	REPRESENTANTE LEGAL
--	---------------------

DEPENDENCIA NORMATIVA:
SECRETARIA DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA

CLAVE

AC-01

NORTE

NOMBRE DE PLANO
PLANO DE ACABADOS DE PUENTE PEATONAL OBISPADO

NOTA:
ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO, NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS, ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS.

MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA
GABINETE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE